****

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту Закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»**

Разработка проекта Закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области» обусловлена обращениями администраций Карасукского и Баганского районов Новосибирской области наделения их полномочиями в области дорожной деятельности по автомобильным дорогам местного значения сельских поселений, входящих в состав Карасукского и Баганского районов, в рамках реализации части 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Принятие закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области» необходимо в связи с отсутствием у органов местного самоуправления сельских поселений необходимых профессиональных компетенций для полноценного осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Одной из ключевых проблем взаимодействия с органами местного самоуправления сельских поселений является низкое качество проводимого муниципалитетами строительного контроля заказчика, недобросовестная приемка работ, неудовлетворительное качество разработки проектной документации и недостаточно эффективная претензионно-исковая работа.

Проблема контроля качества выполняемых работ, заказчиками которых являются органы местного самоуправления поселений существует постоянно.

Отсутствие необходимых профессиональных навыков у имеющихся сотрудников администраций поселений, а чаще отсутствие профильных специалистов с дорожным образованием, не позволяет достичь необходимого уровня эффективности и контроля за использованием выделяемых средств из бюджетов различных уровней.

Также ключевой проблемой является то, что при организации выполнении дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах местного значения являются качество планирования муниципальных закупок, поздние сроки проведения муниципальными заказчиками аукционных процедур на выполнение дорожно-строительных работ и как следствие позднее освоение предоставляемой органам местного самоуправления государственной поддержки на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Необходимость своевременной контрактации обусловлена ограниченными сроками качественного выполнения дорожно-строительных работ до 1 октября календарного года. Выполнение таких работ в более поздние сроки имеет высокий риск потери их качества.

Для повышения результативности использования средств дорожных фондов местного значения необходимо укрупнение дорожных фондов до уровня муниципальных районов и создания на уровне муниципального района специализированных служб муниципальных заказчиков с передачей полномочий от органов местного самоуправления сельских поселений в муниципальные районы.

Централизация деятельности по управлению местными дорогами позволит более эффективно и самое главное профессионально реализовывать дорожные программы даже в рамках имеющихся средств, предусматриваемых в областном бюджете на дороги местного значения.

Данный вопрос был рассмотрен на заседании комиссии по координации работы по противодействию коррупции в Новосибирской области 13 декабря 2018 года. Согласно решению комиссии министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области было поручено организовать обсуждение вопроса о целесообразности передачи органам местного самоуправления муниципальных районов Новосибирской области полномочий органов местного самоуправления сельских поселений, входящих в их состав, по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Исключение вопроса местного значения, предусмотренного пунктом 5 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» из перечня вопросов сельских поселений Карасукского и Баганского районов Новосибирской области позволит им создать один дорожный фонд на уровне муниципального района.

С принятием закона появится возможность централизованного исполнения полномочий сельских поселений на уровне муниципального района, что позволит улучшить качество разрабатываемой проектно-сметной документации, а также качество выполнения дорожных работ в сельских поселениях Карасукского и Баганского районов Новосибирской области.

Иные районы Новосибирской области в настоящее время не высказали заинтересованность в передаче соответствующих полномочий.

Срок вступления в силу настоящего проекта закона Новосибирской области обусловлен тем, что администрациями сельских поселений заключены муниципальные контракты на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и разработку проектно-сметной документации за счет лимитов 2020 годов от доходов от транспортного налога и акцизов на нефтепродукты.

Министр А.В. Костылевский